

تحلیل ترافیک جاده‌ها بر اساس اطلاعات مکانی کاربران «دال»

ارائه به چالش‌هایی که تیم تخمین ترافیک اپلیکیشن دال در این زمینه با آن‌ها مواجه بوده، و روش‌های مورد استفاده‌ی آن‌ها خواهیم پرداخت

ارائه دهنده: احمد خواجه نژاد، دارنده‌ی مدل طلای کشوری المپیاد کامپیوتر، فارغ‌التحصیل کارشناسی و کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر از دانشگاه شریف، و هم‌اکنون دانشجوی دکترای هوش مصنوعی در دانشگاه شریف است. زمینه‌ی تحقیقاتی او یادگیری با مدل‌های احتمالاتی گرافی و مدل‌های احتمالاتی ژرف است. او از زمستان ۹۶ به تیم دال پیوست و به مدت یک سال به عنوان مسئول تیم تحلیل ترافیک با دال همکاری کرد.

چکیده: یکی از ملزومات سامانه‌های مسیریابی، داشتن تخمینی مناسب از میزان ترافیک لحظه‌ای جاده‌ها است. برای یک اپلیکیشن تلفن همراه، وقتی تعداد کاربران زیاد باشد، می‌توان با استفاده از اطلاعات مکانی کاربران برخط، تخمین‌های مناسبی به دست آورد. اما زمانی که تعداد کاربران کم است، مسائل مهمی از جمله تشخیص داده‌های پرت و انتخاب مدل مناسب برای تخمین ترافیک جاده‌ها به وجود می‌آید. همچنین وقتی تعداد کاربران کم است، استفاده از اطلاعات محدود موجود از سایر سامانه‌ها در مورد ترافیک برخی از جاده‌ها می‌تواند به بهبود تخمین ترافیک کمک کند. اما با توجه به محدودیت‌هایی که در این اطلاعات وجود دارد، استفاده از آن‌ها نیز نیازمند انتخاب روش‌های مناسبی است. در این

سخنرانی‌های «داده»: تحلیل ترافیک جاده‌ها بر اساس اطلاعات مکانی کاربران «دال»

دوشنبه ۷ مرداد ۱۳۹۸
ساعت ۱۰:۳۰ تا ۱۲:۰۰
سالن خوارزمی (اتاق ۴۰۴)



دانشکده مهندسی کامپیوتر